



TRUCK AND VAN EQUIPMENT

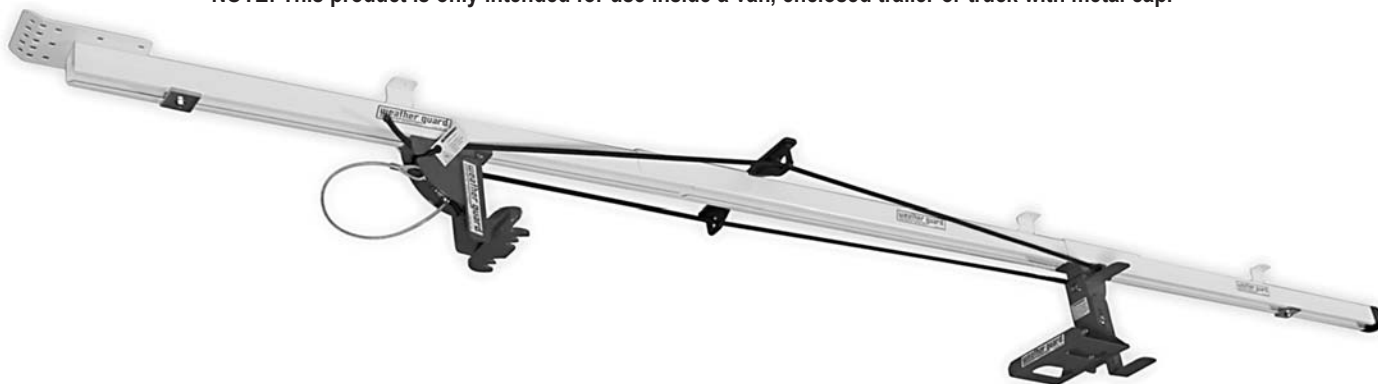
OPERATORS MANUAL

SLIDING LADDER RACK

MODEL 250

WWW.WEATHERGUARD.COM

NOTE: This product is only intended for use inside a van, enclosed trailer or truck with metal cap.



PRODUCT REGISTRATION

Model #: 250 Serial #: _____

Purchase Date: _____

Place of Purchase: _____

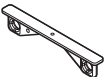
























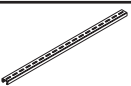
INSTALLATION TIME

Approximate installation time: 60 minutes (1 hr.) depending on installer experience. Rail assembly installation requires 2 people.

TOOLS REQUIRED

- Electric Drill
- 5/16" Hex Driver Bit
- Phillips Screw Driver
- Ruler
- 7/16" Wrench
- 7/16" Deep Well Socket
- Ratchet Wrench
- Lithium Grease

PARTS LIST

(1) Cord guide 	(24) 1/4" Flat Washer 	(1) Front cradle 	(2) Connecting bracket 
(4) Strut channel nut 	(1) Pan head machine screw, 1/4 x 20 x 7/8 	(1) Inside side catch 	(3) Mounting bracket 
(2) Stop plate 	(2) Shock cord 	(1) Outside side catch 	(1) Vinyl cap 
(1) 1.25 OD Washer 	(4) Lock washer 	(1) Fixed catch 	(8) 1/4 x 14 self drilling screw 
(4) Hex head cap screw, 1/4 x 20 x 1 	(1) Adjustable mount 	(17) Carriage bolt, 1/4 x 20 x 3/4 	(1) Rear mounting bracket 
(20) Nylon lock nut, 1/4 x 20 	(1) Fixed mount 	(1) Safety cable assy. 	
(2) Carriage bolt, 1/4 x 20 x 1-1/2 	(1) Adjustable arm 	(3) Rail 	

WARNING

To reduce the risk of serious personal injury, read and follow all instructions and warnings before installing or using this product.

-ATTENTION-

Weather Guard recommends the Model 250 sliding ladder rack be installed in service or delivery vans equipped with a bulkhead. A bulkhead divider between cargo and driver/passenger compartment reduces the likelihood material will come forward and cause personal injury during a vehicle accident.

⚠ WARNING

To reduce the risk of serious personal injury from the ladder falling or becoming a projectile during hard braking or a vehicle accident:

- Read and follow all instructions and warnings before installing or using this product.
- The sliding ladder rack should only be used for transporting ladders. Never modify or use the sliding ladder rack for any other purpose.
- Rack must be installed per instructions.
- Only mount the sliding ladder rack in a van, enclosed trailer, or metal truck cap.
- Maximum ladder weight should not exceed 80 lbs.

⚠ WARNING

- When using power tools, follow tool manufacturer's warnings and instructions.
- Protect your eyes. Wear safety goggles that comply with ANSI Z87.1 (or in Canada, CSA Z94-3-M88) as shown on package.
- Never install the sliding ladder rack system inside passenger compartments.
- Check for electrical wiring in areas where holes are to be drilled. Consult the vehicle's shop manual for wiring paths.

INSTALLATION INSTRUCTIONS

Step 1: RAIL ASSEMBLY INSTALLATION

Using connecting brackets (2), connect rail sections (3) using eight 1/4-20 x 3/4" carriage bolts, 1/4" flat washers and 1/4-20 nylon lock nuts.

NOTE: The installation instructions below are written for the installation of this product to the roof ribs of a van or truck cap. This rack can be mounted to the side wall of a trailer if desired, using the same steps described below.

NOTE: Depending on the size and type of your vehicle, the rail assembly may need to be cut to length for proper installation,

Measure the distance inside the van, and cut the assembled rail to the correct length.

Determine the rail mounting location inside vehicle (center, off-center, side). Measure the first three van rib locations from the rear of the van, starting from the upper inside of the rear door jamb, and measuring forward. Record those dimensions.

⚠ CAUTION

- Rail assembly must be attached to all three roof ribs for proper installation.

Fasten the rear mounting bracket to the rear of the rail assembly (end opposite cut end) using two 1/4-20 x 3/4" carriage bolts, 1/4" flat washers and 1/4-20 nylon lock nuts. See Figure 1a.

From the rear of the rear mounting bracket, mark the rail assembly at the recorded rib locations. Fasten a mounting bracket just tight enough to be adjusted by hand, centered at each mark, using one 1/4-20 x 3/4" carriage bolt, 1/4" flat washer and 1/4-20 nylon lock nut each.

Place the rail assembly in the vehicle in position. Determine whether the rear mounting bracket needs to be modified. It may be offset to the rail assembly or have a portion of it removed or the angle of the flange changed to meet the door jamb flush, if necessary. Adjust the mounting bracket locations on the rail assembly if necessary, to insure that the mounting brackets can be properly fastened to the roof ribs.

Remove the rail assembly from the roof ribs, and tighten the mounting brackets securely.

Place the rail assembly back in position, and fasten it to the roof ribs and rear door jamb with two 1/4-14 x 3/4" self drilling screws and 1/4" flat washers per bracket.

Fasten the cord guide approximately 30" in from the rear of the rail assembly, using a 1/4-20 x 7/8" pan head machine screw, 1-1/4" OD washer, 1/4" flat washer and 1/4-20 nylon lock nut. Adjust the 30" dimension for obstructions if necessary.

Figure 1

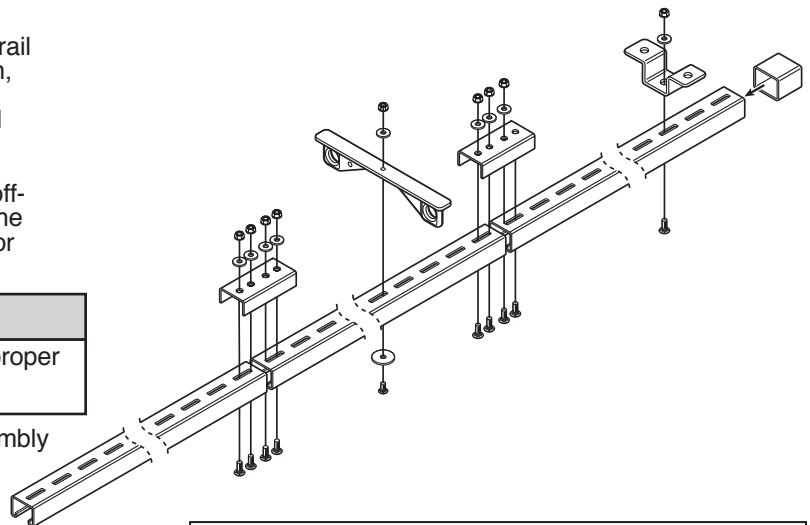
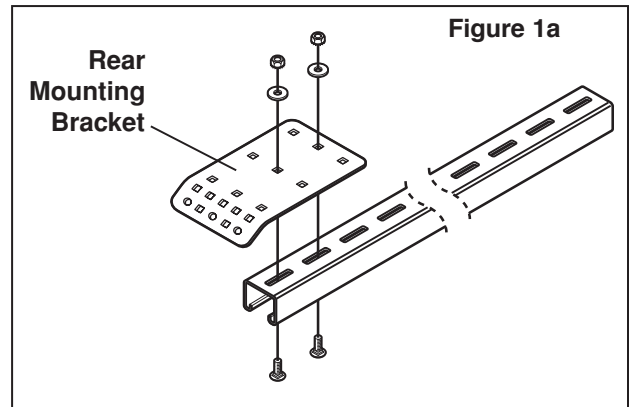


Figure 1a



Step 2: INSTALLING FIXED MOUNT

Measure from the foot of the ladder to the bottom rung. From the back of the rail assembly measure the same distance and mark the rail. This will be the approximate location of the fixed mount. Install the fixed mount with grooves facing the front of the vehicle. Allow for position adjustment using fasteners shown in Figure 2.

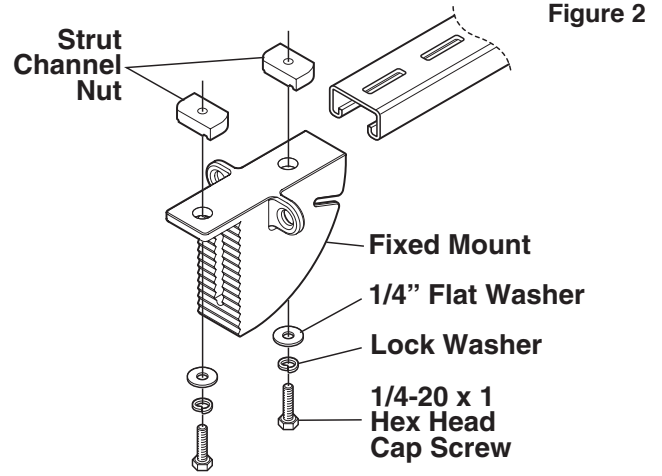
Step 3: INSTALLING SLIDING MOUNT

Insert the sliding mount into the rail assembly with the grooved portion facing the rear of the vehicle. Install the vinyl cap over the cut end of the rail assembly.

Step 4: FRONT CRADLE ASSEMBLY INSTALLATION

NOTE: If installing this sliding ladder rack to the side wall of a trailer, proceed to Step 10 for the side catch assembly.

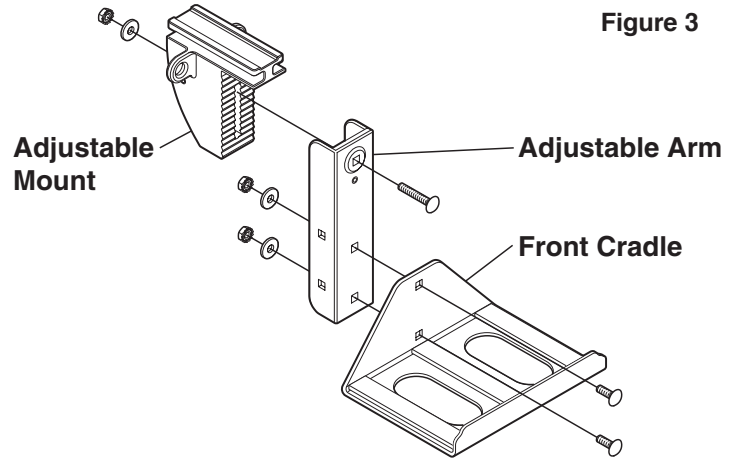
Using two 1/4-20 x 7/8" carriage bolts, 1/4" flat washers, and 1/4-20 nylon lock nuts, affix front cradle to extension arm. Attach to sliding mount. With one 1/4-20 x 1-1/2" carriage bolt, 1/4" flat washer, and 1/4-20 nylon lock nut, adjust the depth of the cradle to fit the height of your ladder. Tighten carriage bolt completely (Figure 3).




 CAUTION
Do not over tighten fasteners.


Step 5: FIXED CATCH

Using one 1/4-20 x 1-1/2" carriage bolt, 1/4" flat washer, and 1/4-20 nylon lock nut, affix the fixed catch and safety cable to the fixed mount allowing for adjusting the depth to fit the bottom rung of the ladder. Tighten carriage bolt completely (Figure 4).

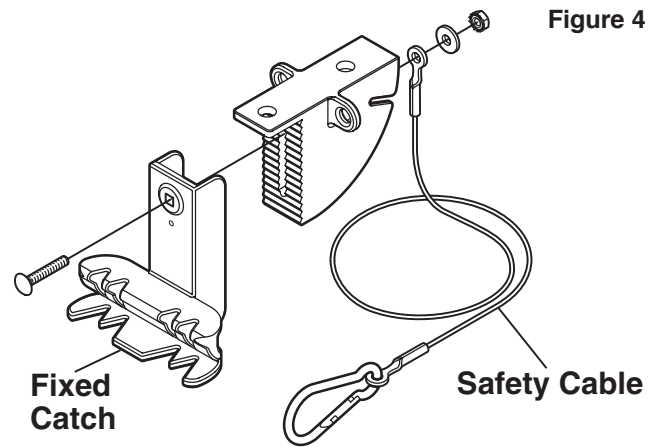


 WARNING
<ul style="list-style-type: none">• Safety cable must be attached per instructions for ladder to be properly secured to rack and vehicle.• Do not over tighten fasteners.

Step 6: ADJUSTING MOUNTING POSITIONS


 CAUTION
<ul style="list-style-type: none">• Fixed Catch assembly is not completely secured at this point. When placing ladder into position it could fall.• Do not allow anyone directly underneath or to the side of ladder during this installation step, except to help with mounting.

Place ladder onto the front cradle and slide forward to the stowed position. Place the bottom rung of the ladder onto the fixed catch. This will be the final position of the fixed catch assembly. Gently remove the ladder so as not to move the fixed catch and finish securing the fixed catch assembly in place.

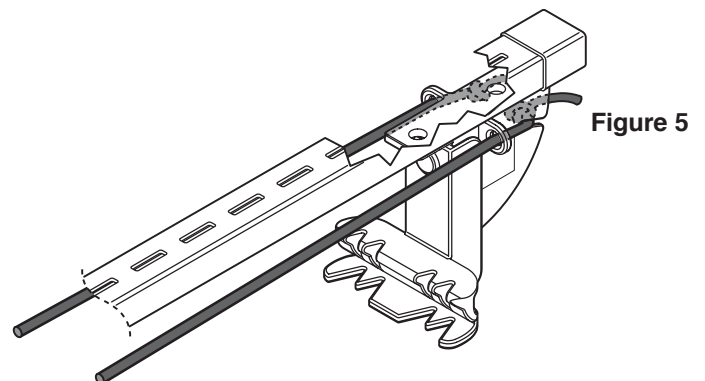


Step 7: SHOCK CORD INSTALLATION

Slide the shock cords through the adjustable mount shock cord holes. Make sure the hog ring is at the back of the unit. Next slide the cords through the shock cord guide holes, and then through the fixed mount shock cord holes.

 WARNING
<ul style="list-style-type: none">• Elastic cords can snap back and strike your eye. Do not over stretch. Keep your body and face clear.

Place ladder onto rack and slide forward while holding the shock cord. When the ladder is in the stowed position, firmly pull the shock cord and slide it into the holding slot on the back of the fixed mount (see figure 5).



⚠ WARNING

Elastic cords can snap back and strike your eye. Do Not overstretch. Keep your body and face clear.

- Make sure to have enough tension on the shock cord to securely hold the ladder in place. Tie a double knot into the end of the shock cord at this point, and insert the cords in the slots in the fixed mount. Tuck the excess into the back of the fixed mount (see figure 5).

⚠ WARNING

Elastic cords must be properly adjusted. Failure to adjust cord tension for length of ladder may allow ladder to fall.

Step 8: INSTALL FORWARD AND REAR STOPS

Recommended position of the forward stop is approximately 1" in front of the sliding mount in the stowed position. The position of the stop should allow just enough travel to slide the ladder forward to place the bottom rung onto the adjustable catch as well as ladder removal.

⚠ WARNING

Front Stop Plate must be installed to prevent the sliding catch from dislodging during hard braking or in a vehicle accident.

Rear stop should be placed far enough forward to limit travel of the sliding mount allowing you to pull the ladder easily off of the front cradle assembly without hitting the fixed catch.

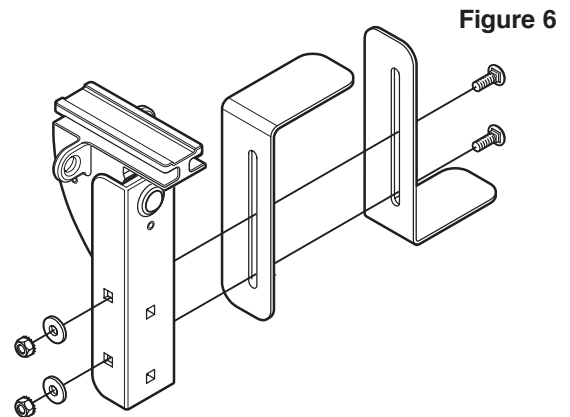
Step 9: RAIL LUBRICATION

Apply a generous amount of lithium grease to the inside of the rail allowing for smooth travel of the sliding front cradle.

Optional Installation

Step 10: SIDE MOUNTING INSTALLATION INSTRUCTIONS (ONLY)

Install side catch brackets to adjustable mount with two 1/4-20 x 7/8" carriage bolts, 1/4" flat washers, and 1/4-20 nylon lock nuts as shown in Figure 6. Install rail assembly to side of enclosed trailer.



USAGE INSTRUCTIONS

Before loading ladder into rack:

1. WEATHER GUARD recommends the Model 250 sliding ladder rack be installed in service or delivery vans equipped with a bulk head. A bulkhead divider between cargo and driver/passenger compartment reduces the likelihood material will come forward and cause personal injury during a vehicle accident.
2. The sliding ladder rack is designed to be loaded from the back of a cargo van or pickup truck with a metal cap.
3. Before loading a ladder, make sure the elastic cords and the stop bracket are installed and positioned correctly. See Installation steps 7 & 8 on pages 3 & 4. If a different size ladder is to be loaded then the stop bracket and the elastic cords must be adjusted or the ladder will fall from the rack.
4. Inspect the parts of the ladder rack before using. If any part is broken, bent or damaged in any way do not use rack. See Maintenance section for replacement parts.

⚠ WARNING

- Inspect the sliding ladder rack before each use. Do not use rack if it is damaged or deteriorated in any way.
- Do not place shorter ladder in rack adjusted for longer ladder. Always adjust stop plate and elastic cords for length of ladder being loaded.
- Incorrect loading or unloading of the sliding ladder rack could allow ladder to fall and cause serious personal injury or property damage.
- Never operate the rack with persons seated below or near the rack and ladder.
- Be careful when loading ladder into the sliding ladder rack if standing on slick or icy ground.
- Do not load or unload ladder when vehicle is moving.

Loading ladder into rack:

1. Ensure the ladder is clean and dry.
2. Open van's rear doors or truck hatch to access rack.
3. Pull on elastic cords to move the sliding catch toward the rear.
4. Position the ladder with the step side down (non-step side up).
5. Lift the top of the ladder and place it in the front cradle. See Figure 7.
6. Moving to the foot of the ladder, lift and push forward, causing the sliding mount to move forward and the elastic cords to become tight. Stop if elastic cords become tangled with the ladder. Straighten cords and continue.
7. With a firm two hand grip on the ladder, push and lift so that the underside of the bottom step is aligned with the face of the fixed catch. Ease your forward pressure and allow the elastic cords to push the step against the fixed catch.

Note: The face of the fixed catch is designed to engage a variety of step designs. If the bottom step on your ladder does not engage securely with the fixed catch try to reposition the step. If you need to adjust the fixed catch's mounting position, refer to the installation instructions in Step 4 on page 3.

8. Ensure the ladder is properly engaged with the fixed catch.
9. Loop the safety cable around the bottom step and clip it back on itself as shown in Figure 8. Always attach the safety cable around a step. Other parts of the ladder may not be strong enough to hold the ladder in a vehicle accident.

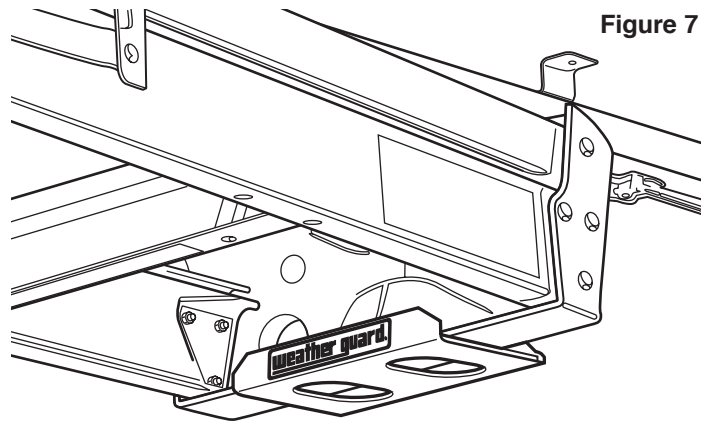


Figure 7

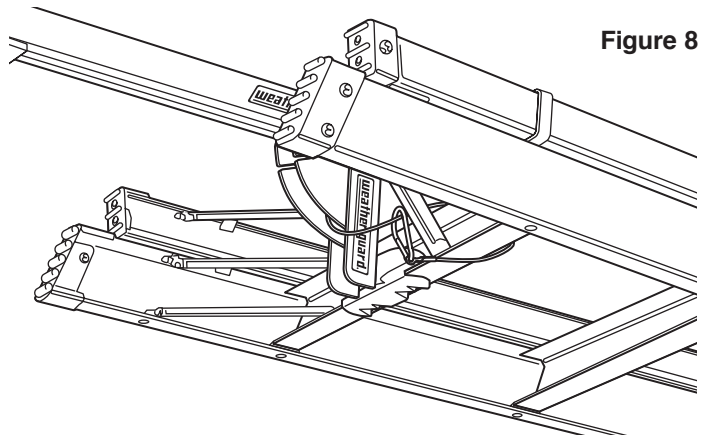


Figure 8

WARNING

- Always attach safety cable around ladder step. Safety cable reduces the risk of the ladder coming free during a vehicle accident.
- Inspect ladder before each use. Ladder can be damaged from road shock and vehicle vibration. Bouncing and side-to-side motion may cause wear and weaken the ladder. Using a damaged ladder could lead to structural collapse and result in serious injury or death.
- Keep hands clear of area where ladder engages rack.

Un-Loading ladder from rack:

1. To un-load ladder from rack, reverse the loading process above while following these steps.
2. Make sure you have secure footing and a clear path behind your vehicle to walk the ladder out.
3. Check that the ladder has not shifted in the rack and is still securely held by the fixed catch.
4. Remove the safety cable from around the step.
5. Push the ladder forward and then down to disengage the step from the face of the fixed catch. Be prepared for the push-back from the elastic cords.
6. Walk away from the vehicle until the top of the ladder has slid to near the fixed catch.
7. For long or heavy ladders, set the bottom of the ladder down to the ground and then move up the side of the ladder to a position and lift the top from the front cradle.

WARNING

- Do Not operate vehicle without the safety cable in place. Safety cable reduces the risk of the ladder from ladder falling or becoming a projectile during a vehicle accident.
- Never allow persons to sit below or near the stowed ladder while vehicle is in motion.
- If your vehicle is involved in an accident or you have applied your brakes excessively hard, STOP immediately and check to make sure ladder has not moved out of position in rack.
- Travel over rough terrain or a hard, jarring bump may cause the ladder to fall. Additional securing of the ladder may be required to insure the ladder stays in place.

If you have any questions about how to use the WeatherGuard sliding ladder rack, call customer service at 1-800-456-7865.

GENERAL MAINTENANCE

Conduct periodic inspection of your sliding ladder rack for wear and tear, damage or loose parts. Repair or replace as necessary.

Apply a generous amount of lithium grease to the inside of the rail allowing for smooth travel of the sliding front cradle.

Check the elastic cords for damage and wear. If cloth covering is frayed, cord could break unexpectedly. Replace the cords before using the rack.

Check the safety cable for damage or breakage. Look for broken strands. If found replace cable before using the rack.

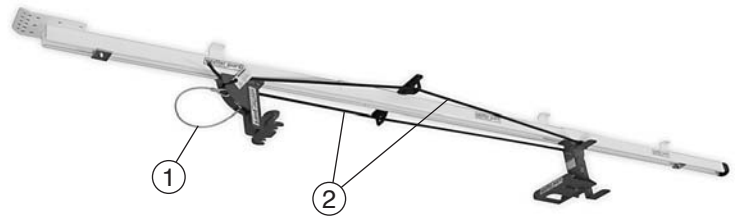
WARNING

- To reduce the risk of personal injury:
- Do Not use ladder rack with missing or damaged parts.
- Inspect elastic cords for wear. If cloth covering is frayed, cord could break unexpectedly. Do not use rack.
- Maintain grease on rail.

SERVICE PARTS

FOR REPLACEMENT PARTS GO TO WWW.WEATHERGUARD.COM

ITEM NO.	PART NO.	DESCRIPTION
1	7947	Safety Cable
2	7948	Shock Cord (1 pair)
3	7949	Bolt Kit (not shown)



Contact Weather Guard to obtain replacement parts.

-NOTICE-

Any modification or unintended use of this product shall immediately void all manufacturers warranties. Manufacturer disclaims all liability for injuries to persons or property resulting from any modification to, or unintended use of this product.

LIMITED WARRANTY

This LIMITED WARRANTY is made by Knaack Manufacturing Company, 420 E. Terra Cotta Ave., Crystal Lake, Illinois to the original retail purchaser of KNAACK® or WEATHER GUARD® products.

KNAACK MANUFACTURING COMPANY WARRANTS THAT KNAACK OR WEATHER GUARD PRODUCTS WILL BE FREE FROM DEFECTS IN MATERIAL AND WORKMANSHIP FOR A PERIOD OF THREE (3) YEARS FROM DATE OF PURCHASE BY THE ORIGINAL RETAIL PURCHASER.

If, before the expiration of the Warranty period, purchaser discovers that the KNAACK or WEATHER GUARD product fails to fulfill the Warranty, purchaser shall contact Knaack Manufacturing Company to make arrangements for an inspection of the product. If Knaack Mfg. Co. determines a defect exists, Knaack Mfg. Co. shall, at its option and expense, repair or replace any defective part. All Warranty repairs shall be made by an authorized KNAACK Product dealer or Knaack Mfg. Co. approved service company.

This Warranty shall not apply if the KNAACK or WEATHER GUARD product has been subjected to misuse, abnormal service or handling, improper maintenance, or alterations made by anyone other than a KNAACK or WEATHER GUARD Product dealer or a Knaack Mfg. Co. approved service company.

THE WARRANTY PRINTED ABOVE IS THE ONLY WARRANTY APPLICABLE TO THIS PURCHASE. ALL OTHER WARRANTIES, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE HEREBY DISCLAIMED.

KNAACK MANUFACTURING COMPANY SHALL NOT BE LIABLE FOR ANY INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES ARISING OUT OF ANY BREACH OF THIS WARRANTY. NOR SHALL THE DAMAGES EXCEED THE RETURN AMOUNT OF THE PURCHASE PRICE PAID BY THE ORIGINAL PURCHASER.

This Warranty is in lieu of all Warranties express or implied. The terms of this Warranty shall not be modified by any party, their successors or assigns. This Warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights which vary from state to state.

Product fits based on vehicle design available at the revision date. Vehicle manufacturers may change specs after the revision date, so if you have a vehicle produced with a model year date after the revision date, please contact your distributor or Knaack Mfg. Co. to verify fitting of product to vehicle.

WEATHER GUARD Products are protected by one or more of the following patents: U.S. 5145087, 5308126, 4509787, 4573731, 4618083, D-346355, D-346994, D-353574; Canada 1218968, 1224230, 1235100 and; U.K. 2233036. Other patents pending.

KNAACK MANUFACTURING COMPANY
420 E. Terra Cotta Ave, Crystal Lake, IL 60014, 1-800-456-7865
WWW.WEATHERGUARD.COM
©2006 Knaack Manufacturing Company

Part No. 24-0208

KNAACK
MANUFACTURING
COMPANY





TRUCK AND VAN EQUIPMENT

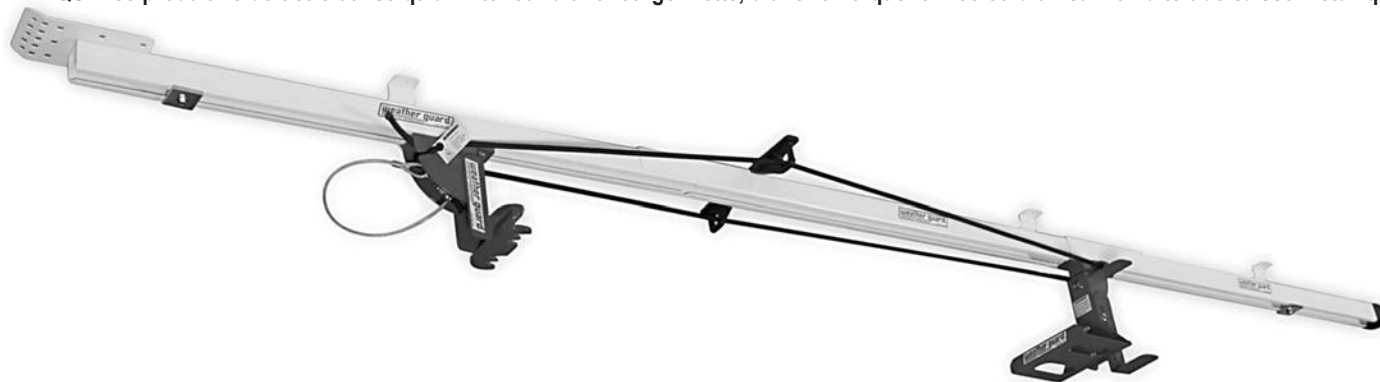
MANUEL DE L'OPÉRATEUR

PORTE-ÉCHELLE COULISSANT

MODÈLE 250

WWW.WEATHERGUARD.COM

REMARQUE: ce produit ne doit être utilisé qu'à l'intérieur d'une fourgonnette, d'une remorque fermée ou d'un camion à toit de caisse métallique.



ENREGISTREMENT DU PRODUIT

N° de modèle : 250 N° de série :

Date d'achat :

Lieu d'achat :

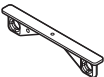







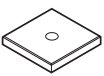

















DURÉE D'INSTALLATION

Durée d'installation approximative : 60 minutes (1 heure) selon l'expérience de l'installateur. L'installation de l'assemblage de la traverse exige 2 personnes.

OUTILS NÉCESSAIRES

- Perceuse électrique
- Tournevis à meche 5/16"
- Tournevis Phillips
- Règle
- Clé 7/16"
- Douille à puits profond 7/16"
- Clé à rochet
- Graisse au lithium

Liste des pièces

(1) guide-cordon 	(24) rondelles plates 1/4" po 	(1) berceau avant 	(2) fixation de raccord 
(4) écrou crénelé 	(1) vis mécanique à tête cylindrique, 1/4 x 20 x 7/8 	(1) cliquet latéral intérieur 	(3) fixation de montage 
(2) plaque de butée 	(2) sandow 	(1) cliquet latéral extérieur 	(1) capuchon de vinyle 
(1) rondelle de 1,25 de D.E. 	(4) rondelle de blocage 	(1) cliquet fixe 	(8) vis autoperceuse 1/4 x 14 
(4) vis à tête hexagonale, 1/4 x 20 x 1 	(1) support réglable 	(17) boulon de carrosserie, 1/4 x 20 x 3/4 	(1) fixation de montage arrière 
(20) contre-écrou de nylon, 1/4 x 20 	(1) support fixe 	(1) assemblage du câble de sécurité 	
(2) boulon de carrosserie, 1/4 x 20 x 1-1/2 	(1) montant réglable 	(3) traverse 	

AVERTISSEMENT

Pour réduire le risque de blessures graves, lisez et suivez toutes les instructions et les avertissements avant d'installer ou d'utiliser ce produit.

-ATTENTION-

Weather Guard recommande d'installer le porte-échelle coulissant (modèle 250) dans les fourgonnettes de service ou de livraison dotées d'une cloison. Une cloison de séparation entre le compartiment chauffeur/passager et l'espace de chargement réduit les risques de glissement du matériel vers l'avant et de blessures en cas d'accident.

⚠ AVERTISSEMENT

Pour réduire le risque de blessures graves si l'échelle tombe ou si elle est projetée en cas de freinage brusque ou d'accident :

- Lisez et suivez toutes les instructions et les avertissements avant d'installer ou d'utiliser ce produit.
- Le porte-échelle coulissant ne doit être utilisé que pour transporter les échelles. Ne modifiez ou n'utilisez jamais le porte-échelle coulissant à toute autre fin.
- Le porte-échelle doit être installé selon les instructions.
- Montez le porte-échelle coulissant seulement dans une fourgonnette, une remorque fermée ou un toit de caisse en métal.
- Le poids maximum de l'échelle ne doit pas dépasser 80lb.

⚠ AVERTISSEMENT

- Lors de l'utilisation d'outils électriques, suivez les avertissements et les instructions du fabricant des outils.
- Protégez vos yeux. Portez des lunettes de sécurité conformes à la norme ANSI Z87.1 (ou au Canada, CSA Z94-3-M88) tel qu'indiqué sur l'emballage.
- N'installez jamais le système de porte-échelle coulissant à l'intérieur des compartiments passagers.
- Vérifiez le câblage électrique dans les endroits où les trous seront percés. Consultez le manuel de service du véhicule pour les directions de câblage.

INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

Étape 1 : INSTALLATION D'ASSEMBLAGE DE LA TRAVERSE

Utilisez les fixations de raccord (2), raccordez les sections de traverse (3) à l'aide de huit boulons de carrosserie de 1/4-20 x 3/4", des rondelles plates de 1/4" et des contre-écrous de nylon de 1/4-20.

REMARQUE : les instructions d'installation suivantes sont écrites pour l'installation de ce produit aux nervures du toit de caisse d'une fourgonnette ou d'un camion. Ce support se monte sur la paroi latérale d'une remorque, si désiré, en utilisant les mêmes étapes décrites plus bas.

REMARQUE : selon la taille et le type de votre véhicule, il faudra peut-être couper la traverse à la bonne longueur.

Mesurez la distance à l'intérieur de la fourgonnette et coupez la traverse assemblée à la bonne longueur.

Déterminez l'emplacement de montage de la traverse à l'intérieur du véhicule (centre, décentré, côté). Mesurez l'emplacement des trois premières nervures de l'arrière de la fourgonnette en commençant par le côté intérieur supérieur de l'embrasure de porte arrière et en mesurant vers l'avant. Notez ces dimensions.

⚠ ATTENTION

- L'assemblage de la traverse doit être fixé aux trois nervures du toit pour une installation adéquate.

Attachez la fixation de montage arrière à l'arrière de la traverse (l'extrémité opposée à celle ayant été coupée) en utilisant deux boulons de carrosserie de 1/4-20 x 3/4", rondelles plates de 1/4" et des contre-écrous de nylon de 1/4-20. Voir la figure 1a.

De l'arrière de la fixation de montage arrière, marquez l'assemblage de la traverse à l'emplacement inscrit des nervures. Vissez une fixation de montage juste assez serrée pour l'ajuster à la main, centrée sur chaque marque et en utilisant un boulon de carrosserie de 1/4-20 x 3/4", une rondelle plate de 1/4" et un contre-écrou de nylon de 1/4-20.

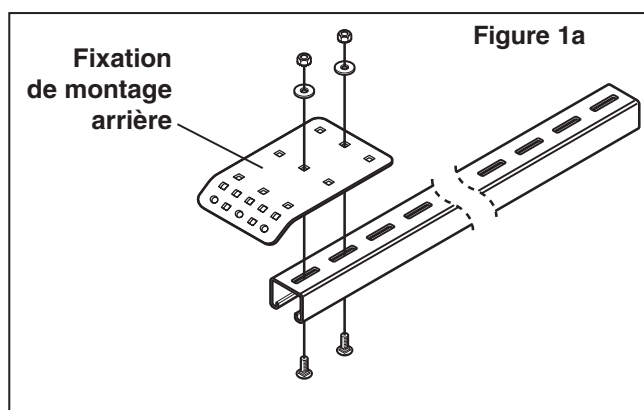
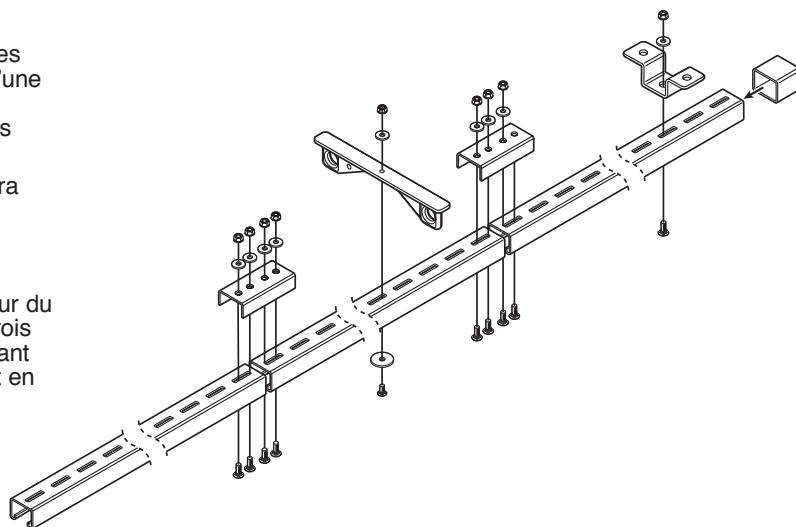
Placez l'assemblage de la traverse dans le véhicule en position. Déterminez si la fixation de montage arrière doit être modifiée. Vous pouvez la décentrer par rapport à l'assemblage de la traverse ou en retirer une partie ou encore, modifier l'angle du rebord pour faire affleurer le tout à l'embrasure de porte, au besoin. Ajustez au besoin les emplacements des fixations de montage de l'assemblage de la traverse pour vous assurer qu'elles sont bien installées sur les nervures du toit.

Retirez l'assemblage de la traverse des nervures du toit et resserrez bien les fixations de montage.

Remplacez l'assemblage de la traverse en place et fixez-le aux nervures du toit et à l'embrasure de porte arrière avec deux vis autoperceuses de 1/4-14 x 3/4" et rondelles plates de 1/4" par fixation.

Attachez le guide-cordon environ 30" à l'arrière de l'assemblage de la traverse en utilisant une vis de mécanique à tête cylindrique large de 1/4-20 x 7/8", une rondelle de 1-1/4" de D.E. une rondelle plate 1/4" et un contre-écrou de nylon de 1/4-20. Ajustez la dimension de 30" pour les obstructions, au besoin.

Figure 1



Étape 2 : INSTALLATION DU SUPPORT FIXE

Mesurez depuis le pied de l'échelle à l'échelon inférieur. En partant de l'arrière de l'assemblage de la traverse, mesurez la même distance et marquez la traverse. Ceci sera l'emplacement approximatif du support fixe. Installez le support fixe avec les rainures orientées vers l'avant du véhicule. Prévoyez le réglage de la position à l'aide des attaches illustrées à la figure 2.

Étape 3 : INSTALLATION DU SUPPORT COULISSANT

Insérez le support coulissant dans l'assemblage de la traverse avec la section rainurée orientée vers l'arrière du véhicule. Installez le capuchon de vinyle sur l'extrémité coupée de l'assemblage de la traverse.

Étape 4 : INSTALLATION DE L'ASSEMBLAGE DU BERCEAU AVANT

REMARQUE : si vous installez le porte-échelle coulissant sur la paroi latérale d'une remorque, passez à l'étape 10 pour l'assemblage du cliquet latéral.

Utilisez deux boulons de carrosserie de 1/4-20 x 7/8", des rondelles plate de 1/4" et des contre-écrous de nylon de 1/4-20 et installez le berceau avant au montant de rallonge. Fixez au support coulissant. Avec un boulon de carrosserie de 1/4-20 x 1-1/2", une rondelle plate de 1/4" et un contre-écrou de nylon de 1/4-20, réglez la profondeur du berceau selon la hauteur de votre échelle. Resserrez complètement le boulon de carrosserie (figure 3).



ATTENTION

Ne resserrez pas trop les attaches.

Étape 5 : CLIQUET FIXE

Utilisez un boulon de carrosserie de 1/4-20 x 1-1/2", une rondelle plate de 1/4" et un contre-écrou de nylon de 1/4-20 et installez le cliquet fixe et le câble de sécurité au support fixe en prévoyant l'ajustement de profondeur selon l'échelon inférieur de l'échelle. Resserrez complètement le boulon de carrosserie (figure 4).



AVERTISSEMENT

- Un câble de sécurité doit être installé selon les instructions pour que l'échelle soit bien fixée au support et au véhicule.
- Ne resserrez pas trop les attaches.

Étape 6: RÉGLER LES POSITIONS DE MONTAGE



ATTENTION

- L'assemblage du cliquet fixe n'est pas encore terminé à cette étape. L'échelle pourrait tomber en la plaçant en position.
- Ne permettez à personne de rester directement en dessous ou à côté de l'échelle durant cette étape de l'installation, sauf pour aider au montage.

Placez l'échelle sur le berceau avant et glissez vers l'avant jusqu'à la position d'arrimage. Placez l'échelon inférieur de l'échelle sur le cliquet fixe. Ceci sera la position finale de l'assemblage du cliquet fixe. Retirez délicatement l'échelle pour ne pas déplacer le cliquet fixe et terminez l'installation du cliquet fixe.

Étape 7 : INSTALLATION DU SANDOW

- Glissez les sandows à travers les trous de sandow du support de montage réglable. Assurez-vous que l'anneau ouvert se trouve à l'arrière de l'unité. Ensuite, glissez les sandows à travers les trous de guide-cordon des sandows, puis à travers les trous de montage fixes.



AVERTISSEMENT

- Les cordons élastiques peuvent claquer rapidement et vous frapper dans l'œil. Ne les étirez pas trop. Éloignez le corps et le visage des cordons.

- Placez l'échelle sur le support et glissez-la vers l'avant tout en tenant le sandow. Lorsque l'échelle est en position arrimée, tirez fermement sur le sandow et glissez-le dans la fente de retenue à l'arrière du support fixe (voir la figure 5).

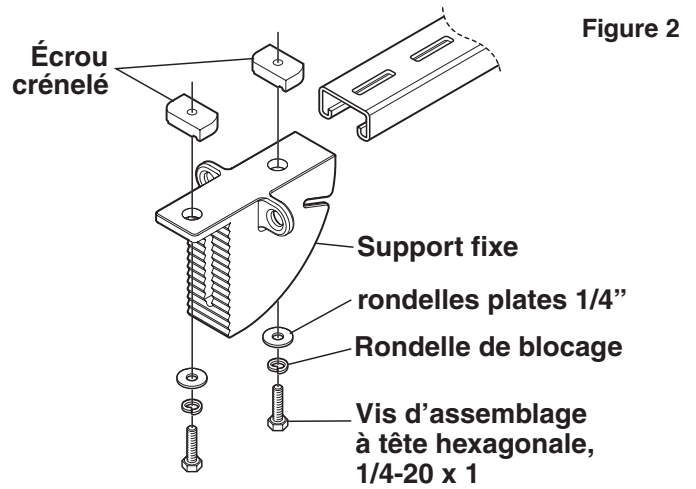


Figure 2

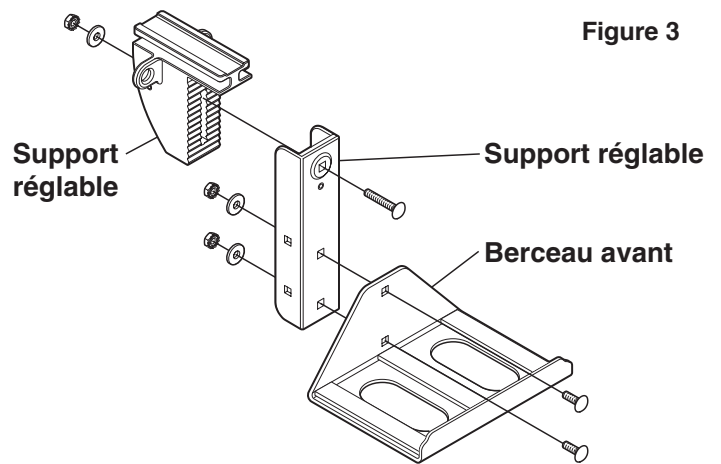


Figure 3

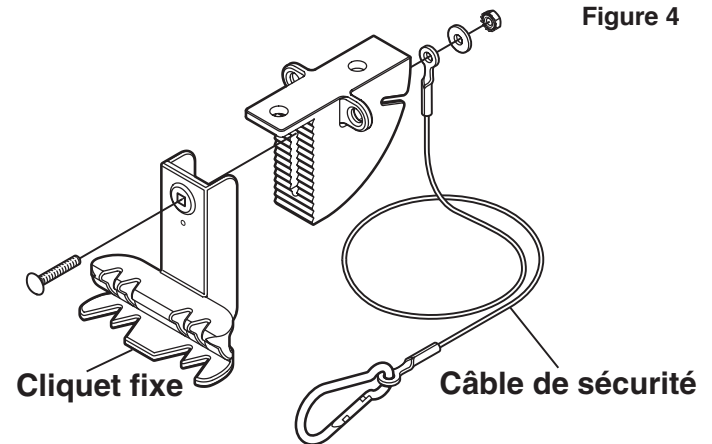


Figure 4

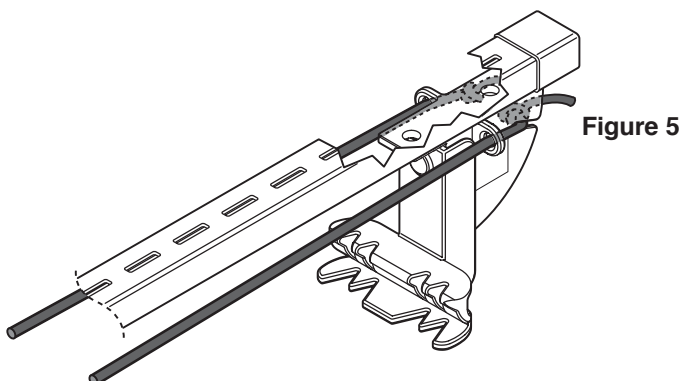


Figure 5

⚠ AVERTISSEMENT

Les cordons élastiques peuvent claquer rapidement et vous frapper dans l'œil. Ne les étirez pas trop. Éloignez le corps et le visage des cordons.

- Assurez-vous que le sandow est suffisamment tendu pour bien retenir l'échelle en place. Faites alors un double nœud à l'extrémité du sandow et insérez le surplus de cordon dans les fentes du support fixe. Rentez le surplus à l'arrière du support fixe (voir la figure 5).

⚠ AVERTISSEMENT

Les cordons élastiques doivent être ajustés correctement. Une tension insuffisante du cordon selon la longueur de l'échelle pourrait faire tomber celle-ci.

Étape 8 : INSTALLER LES BUTÉES AVANT ET ARRIÈRE

La position recommandée pour la butée avant est environ 1" devant le support coulissant en position arrimée. La position de la butée devrait permettre suffisamment de jeu pour faire glisser l'échelle vers l'avant dans le but de placer l'échelon inférieur dans le cliquet réglable ou pour retirer l'échelle.

⚠ AVERTISSEMENT

La plaque de butée avant doit être installée pour empêcher le cliquet coulissant de se détacher en cas de freinage brusque ou d'accident.

La butée arrière devrait être placée suffisamment loin vers l'avant pour limiter le déplacement du support coulissant et pour vous permettre de retirer facilement l'échelle de l'assemblage du berceau avant sans frapper le cliquet fixe.

Étape 9 : LUBRIFICATION DE LA TRAVERSE

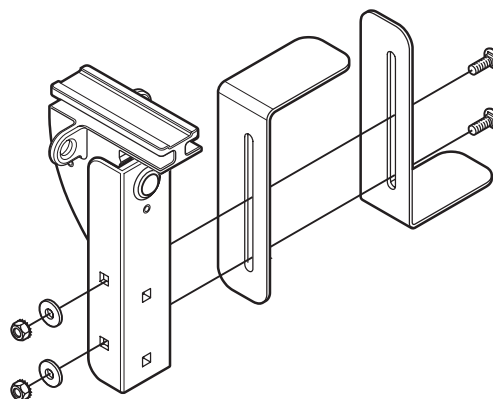
Appliquez une généreuse quantité de graisse au lithium à l'intérieur de la traverse pour permettre un déplacement en douceur du berceau avant coulissant.

Installation facultative

Étape 10 : INSTRUCTIONS D'INSTALLATION DE LA FIXATION LATÉRALE (SEULEMENT)

Installez les fixations du cliquet latéral au support réglable avec deux boulons de carrosserie de 1/4-20 x 7/8", des rondelles plates de 1/4", et des contre-écrous de nylon de 1/4-20 tel qu'illustré à la figure 6. Installez l'assemblage de la traverse sur le côté de la remorque fermée.

Figure 6



MODE D'EMPLOI

Avant de monter l'échelle sur le porte-échelle :

1. WEATHER GUARD recommande d'installer le porte-échelle coulissant (modèle 250) dans les fourgonnettes de service ou de livraison dotées d'une cloison. Une cloison de séparation entre le compartiment chauffeur/passager et l'espace de chargement réduit les risques de glissement du matériel vers l'avant et de blessures en cas d'accident.
2. Le porte-échelle coulissant est conçu pour être chargé de l'arrière d'une fourgonnette ou d'une camionnette à toit de caisse métallique.
3. Avant de charger l'échelle, assurez-vous que les cordons élastiques et la fixation de butée sont installés et positionnés correctement. Reportez-vous aux étapes 7 et 8 d'installation aux pages 3 et 4. Si une échelle d'une taille différente sera chargée, la fixation de butée et les cordons élastiques doivent alors être ajustés sinon, l'échelle tombera du porte-échelle.
4. Inspectez les pièces du porte-échelle avant de l'utiliser. Si une pièce est brisée, pliée ou endommagée de quelque façon que ce soit, n'utilisez pas le porte-échelle. Reportez-vous à la section d'entretien pour les pièces de rechange.

⚠ AVERTISSEMENT

- Inspectez le porte-échelle coulissant avant chaque utilisation. N'utilisez pas le porte-échelle s'il est endommagé ou détérioré de quelque façon que ce soit.
- Ne placez pas d'échelle plus courte dans le porte-échelle ajusté pour les échelles plus longues. Ajustez toujours la plaque de butée et les cordons élastiques selon la longueur de l'échelle chargée.
- Un mauvais chargement ou déchargement du porte-échelle coulissant pourrait faire tomber l'échelle et causer de graves blessures ou des dommages matériels.
- N'utilisez jamais le porte-échelle si des personnes sont assises en dessous ou à proximité du porte-échelle et de l'échelle.
- Soyez prudent en chargeant l'échelle sur le porte-échelle coulissant si vous vous trouvez sur une surface glissante ou recouverte de glace.
- Ne chargez et ne déchargez pas l'échelle pendant que le véhicule se déplace.

Charger l'échelle sur le porte-échelle :

1. Assurez-vous que l'échelle est propre et sèche.
2. Ouvrez les portes arrière de la fourgonnette ou le hayon du camion pour accéder au porte-échelle.
3. Tirez sur les cordons élastiques pour déplacer le cliquet coulissant vers l'arrière.
4. Placez l'échelle de côté à échelons orienté vers le bas (côté sans échelon vers le haut).
5. Soulevez le sommet de l'échelle et placez-la dans le berceau avant. Voir la figure 7.
6. Soulevez ensuite le pied de l'échelle et poussez-le vers l'avant, ce qui déplacera le support coulissant vers l'avant et les cordons élastiques seront tendus. Arrêtez-vous si les cordons élastiques s'entremêlent avec l'échelle. Redressez les cordons et continuez.
7. D'une prise ferme des deux mains, agrippez l'échelle, poussez et soulevez pour que le dessous de la marche inférieure s'aligne avec la face du cliquet fixe. Relâchez légèrement la pression vers l'avant et laissez les cordons élastiques pousser la marche contre le cliquet fixe.

Remarque : La face du cliquet fixe est conçue pour s'engager dans différents types de marches. Si l'échelon inférieur de votre échelle ne s'engage pas bien dans le cliquet fixe, essayez de replacer la marche. Si vous devez régler la position de montage du cliquet fixe, reportez-vous aux instructions d'installation à l'étape 4 de la page 3.

8. Assurez-vous que l'échelle est bien engagée dans le cliquet fixe.
9. Enroulez le câble de sécurité autour de l'échelon inférieur et pincez-le sur lui-même tel qu'indiqué à la figure 8. Fixez toujours le câble de sécurité autour d'un échelon. D'autres pièces de l'échelle pourraient ne pas être assez solides pour retenir l'échelle en cas d'accident.

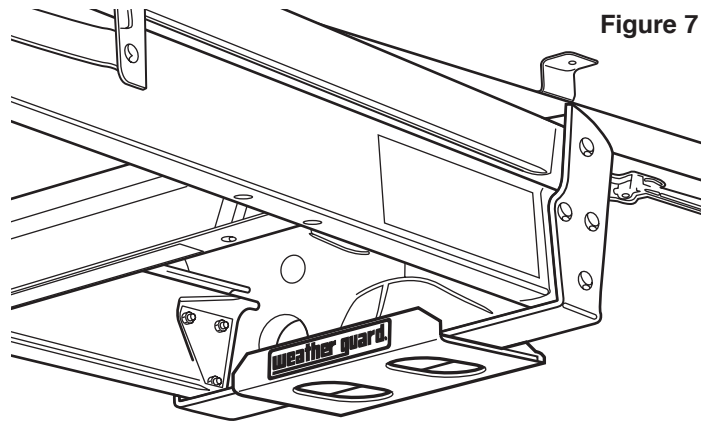


Figure 7

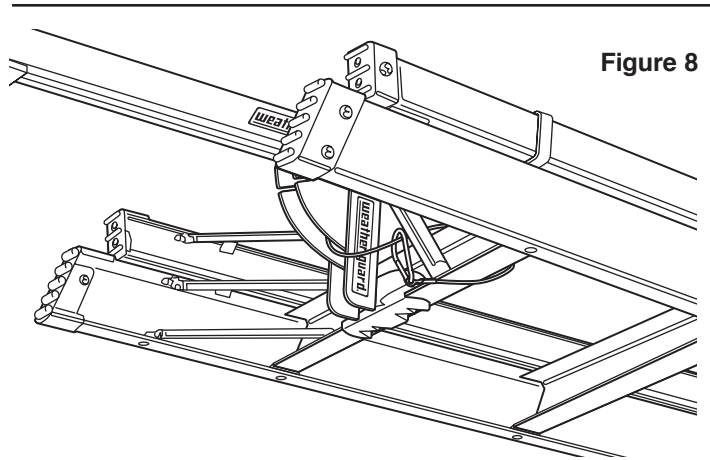


Figure 8

AVERTISSEMENT

- Fixez toujours le câble de sécurité autour d'un échelon de l'échelle. Le câble de sécurité réduit le risque de détachement de l'échelle en cas d'accident.
- Inspectez l'échelle avant chaque utilisation. L'échelle pourrait être endommagée par les chocs de la route et la vibration du véhicule. Tout rebondissement et déplacement d'un côté à l'autre d'une échelle pourraient provoquer de l'usure et affaiblir l'échelle. L'utilisation d'une échelle endommagée pourrait entraîner un effondrement de la structure, ainsi que des blessures graves, voire fatales.
- Ne placez pas les mains à l'endroit où l'échelle s'engage dans le porte-échelle.

Décharger l'échelle du porte-échelle :

1. Pour décharger l'échelle du porte-échelle, inversez la procédure de chargement précédente tout en suivant ces étapes.
2. Assurez-vous d'avoir bon pied et que l'arrière de votre véhicule est libre d'obstacles pour décharger l'échelle.
3. Vérifiez que l'échelle n'a pas bougé sur le porte-échelle et qu'elle est encore bien retenue par le cliquet fixe.
4. Retirez le câble de sécurité autour de l'échelon.
5. Poussez l'échelle vers l'avant puis vers le bas pour désengager l'échelon de la partie antérieure du cliquet fixe. Soyez prêt au mouvement de refoulement causé par les cordons élastiques.
6. Éloignez-vous du véhicule jusqu'à ce que le sommet de l'échelle ait glissé près du cliquet fixe.
7. Pour les échelles longues ou lourdes, déposez d'abord la base de l'échelle au sol, puis déplacez-vous le long de l'échelle et soulevez le sommet de l'échelle hors du berceau avant.

AVERTISSEMENT

- Ne faites pas fonc ztionner le véhicule sans câble de sécurité en place. Le câble de sécurité réduit le risque de chute ou de projection de l'échelle en cas d'accident.
- Ne laissez jamais personne s'asseoir directement en dessous ou à proximité de l'échelle arrimée pendant que le véhicule se déplace.
- Si votre véhicule est impliqué dans un accident ou si vous avez freiné brusquement, IMMOBILISEZ immédiatement le véhicule et vérifiez que l'échelle ne s'est pas déplacée sur le porte-échelle.
- La conduite du véhicule en terrain accidenté ou le passage sur une bosse dure provoquant des vibrations pourrait faire tomber l'échelle. Il faudra peut-être mieux fixer l'échelle pour s'assurer qu'elle ne bouge pas.

Si vous avez des questions sur l'utilisation du porte-échelle coulissant WeatherGuard, appelez le service à la clientèle au 1-800-456-7865.

ENTRETIEN GÉNÉRAL

Effectuez des inspections régulières de votre porte-échelle pour tout signe d'usure, de dommage ou de pièces desserrées. Réparez ou remplacez les pièces au besoin.

Appliquez une généreuse quantité de graisse au lithium sur la partie intérieure de la traverse pour permettre un déplacement en douceur du berceau avant coulissant.

Vérifiez les cordons élastiques pour tout signe de dommage et d'usure. Si la gaine de tissu est effilochée, le cordon pourrait claquer inopinément. Remplacez les cordons avant d'utiliser le porte-échelle.

Vérifiez le câble de sécurité pour tout signe de dommage ou de bris. Vérifiez s'il y a des fils brisés. Le cas échéant, remplacez le câble avant d'utiliser le porte-échelle.

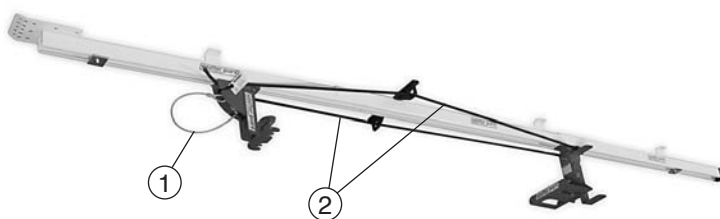
AVERTISSEMENT

- Pour réduire le risque de blessures :
- N'utilisez pas le porte-échelle si des pièces manquent ou sont endommagées.
- Inspectez les cordons élastiques pour tout signe d'usure. Si la gaine de tissu est effilochée, le cordon pourrait claquer inopinément. N'utilisez pas le porte-échelle.
- Assurez-vous que la traverse est toujours bien graissée.

PIÈCES DE RECHANGE

POUR LES PIÈCES DE RECHANGE,
RENDEZ-VOUS À WWW.WEATHERGUARD.COM

N° D'ARTICLE	N° DE PIÈCE	DESCRIPTION
1	7947	Câble de sécurité
2	7948	Sandow (1 paire)
3	7949	Trousse de boulons (non illustrée)



Contactez Weather Guard pour obtenir des pièces de rechange.

-AVIS-

Toute modification ou utilisation inappropriée de ce produit annulera immédiatement toutes les garanties des fabricants. Le fabricant réfute toute responsabilité pour les blessures ou les dommages résultant de toute modification ou de l'utilisation inappropriée de ce produit.

GARANTIE LIMITÉE

Cette GARANTIE LIMITÉE est offerte par la société Knaack Manufacturing Company, 420 E. Terra Cotta Ave., Crystal Lake, Illinois à l'acheteur initial au détail des produits KNAACK® ou WEATHER GUARD®.

KNAACK MANUFACTURING COMPANY GARANTIT QUE LES PRODUITS KNAACK OU WEATHER GUARD SERONT LIBRES DE DÉFAUT DE MATÉRIAU ET DE FABRICATION PENDANT UNE PÉRIODE DE TROIS (3) ANS SUIVANT LA DATE D'ACHAT PAR L'ACHETEUR INITIAL AU DÉTAIL.

Si, après la fin de la période de garantie, l'acheteur découvre que le produit KNAACK ou WEATHER GUARD ne répond pas à cette garantie, l'acheteur doit contacter Knaack Manufacturing Company pour faire les arrangements voulus pour une inspection du produit. Si Knaack Mfg. Co. détermine que le produit est défectueux, la société réparera ou remplacera toute pièce défectueuse à sa discrétion et à ses frais. Toutes les réparations sous garantie doivent être effectuées par un concessionnaire autorisé des produits KNAACK ou par une société de service approuvée par Knaack Mfg. Co.

Cette garantie ne s'applique pas si le produit KNAACK ou WEATHER GUARD a fait l'objet d'une utilisation inappropriée, d'un service ou d'une manipulation anormal, d'un mauvais entretien ou de modifications par toute autre personne/société que le concessionnaire des produits KNAACK ou WEATHER GUARD ou une société de service approuvée par Knaack Mfg. Co.

LA GARANTIE IMPRIMÉE CI-DESSUS EST LA SEULE GARANTIE APPLICABLE À CET ACHAT. TOUTES LES AUTRES GARANTIES, EXPRESSES OU IMPLICITES, Y COMPRIS, NOTAMMENT, LES GARANTIES IMPLICITES DE QUALITÉ MARCHANDE ET D'ADAPTATION À UN USAGE PARTICULIER SONT DÉCLINÉES PAR LA PRÉSENTE.

KNAACK MANUFACTURING COMPANY NE SERA PAS TENUE RESPONSABLE DE TOUS DOMMAGES INDIRECTS OU CONSÉCUTIFS DÉCOULANT DE TOUTE RUPTURE DE CETTE GARANTIE. DE MÊME, AUCUN DOMMAGE NE PEUT DÉPASSER LE MONTANT DE CRÉDIT DU PRIX D'ACHAT PAYÉ PAR L'ACHETEUR ORIGINAL.

Cette garantie remplace toutes les autres garanties expresses ou implicites. Les conditions de cette garantie ne seront modifiées par aucune partie, leurs successeurs ou leurs délégués. Cette garantie vous donne des droits juridiques spécifiques et vous pouvez aussi avoir d'autres droits qui varient d'une juridiction à l'autre.

Ce produit convient selon le design des véhicules disponible à la date de révision. Les fabricants de véhicules peuvent changer les spécifications après la date de révision, donc si vous avez un véhicule fabriqué avec une date d'année de modèle après la date de révision, veuillez contacter votre distributeur ou Knaack Mfg. Co pour vérifier l'ajustement du produit au véhicule.

Les produits WEATHER GUARD sont protégés par l'un ou plusieurs des brevets suivants : É.-U. 5145087, 5308126, 4509787, 4573731, 4618083, D-346355, D-346994, D-353574; Canada 1218968, 1224230, 1235100 et; R.U. 2233036. Autres brevets en instance.

KNAACK MANUFACTURING COMPANY
420 E. Terra Cotta Ave, Crystal Lake, IL 60014, 1-800-456-7865
WWW.WEATHERGUARD.COM
©2006 Knaack Manufacturing Company

N° de pièce 24-0208

KNAACK
MANUFACTURING COMPA-
NY



EMERSON
Professional Tools



TRUCK AND VAN EQUIPMENT

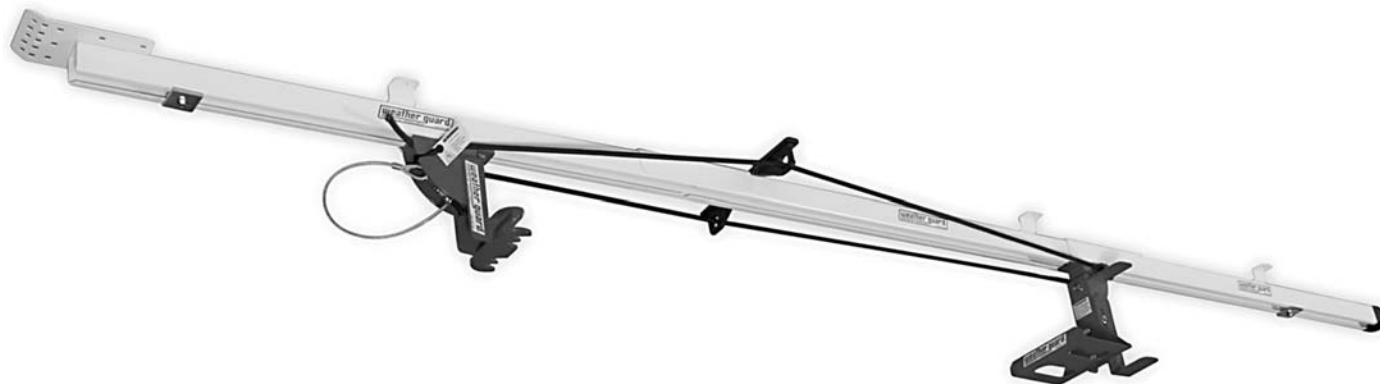
MANUAL PARA EL OPERADOR

SOPORTE DESLIZANTE PARA ESCALERAS

MODELO 250

WWW.WEATHERGUARD.COM

NOTA: Este producto fue diseñado para ser utilizado únicamente dentro de la cabina de una camioneta, remolque o camión con cabina de metal.



REGISTRO DEL PRODUCTO

Número de modelo: 250 Número de serie: _____

Fecha de compra: _____

Lugar de compra: _____

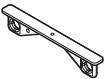
























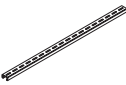
TIEMPO DE INSTALACIÓN

Tiempo aproximado de instalación: 60 minutos (1 hora) según la experiencia del instalador. La instalación del riel requiere dos personas.

HERRAMIENTAS NECESARIAS

- Taladro eléctrico
- Broca hexagonal de 5/16" para taladro
- Destornillador Phillips
- Regla
- Llave de 7/16"
- Cubo "Deep Well" de 7/16"
- Llave de trinquete
- Lubricante a base de litio

LISTA DE PIEZAS

(1) Guía para cuerda 	(24) Arandela plana de 1/4" 	(1) Soporte frontal 	(2) Soporte de conexión 
(4) Tuerca para canal de montante 	(1) Tornillo de máquina de cabeza troncocónica, 1/4 x 20 x 7/8 	(1) Retén interior lateral 	(3) Soporte de montaje 
(2) Placa de contención 	(2) Cuerda amortiguadora de impactos 	(1) Retén exterior lateral 	(1) Tapa de vinilo 
(1) Arandela con diámetro exterior de 1.25 	(4) Arandela de presión 	(1) Retén fijo 	(8) Tornillo autorroscante de 1/4 x 14 
(4) Tornillo de cabeza hexagonal de 1/4 x 20 x 1 	(1) Montaje ajustable 	(17) Perno de carro de 1/4 x 20 x 3/4 	(1) Soporte de montaje trasero 
(20) Tuerca de bloqueo de nylon de 1/4 x 20 	(1) Montaje fijo 	(1) Cable de seguridad 	
(2) Perno de carro de 1/4 x 20 x 1-1/2 	(1) Brazo ajustable 	(3) Riel 	

⚠ ADVERTENCIA

Para reducir el riesgo de sufrir lesiones personales graves, lea y siga todas las instrucciones y advertencias antes de instalar o usar este producto.

-ATENCIÓN-

Weather Guard recomienda que el soporte deslizante para escaleras modelo 250 se instale en camionetas de servicio o entrega equipadas con un tabique divisorio. Un tabique divisorio entre el compartimiento de carga y el del conductor/pasajeros reduce la posibilidad de que los materiales se deslicen hacia adelante y causen lesiones personales durante un accidente de automóvil.

⚠ ADVERTENCIA

Para reducir el riesgo de sufrir lesiones personales graves como consecuencia de que se caiga o salga despedida la escalera durante una frenada brusca o accidente de automóvil:

- Lea y siga las instrucciones y advertencias antes de instalar o usar este producto.
- El soporte deslizante para escaleras se debe utilizar únicamente para transportar escaleras. Nunca modifique ni use el soporte deslizante para escaleras para ningún otro fin.
- El soporte se debe instalar según las instrucciones.
- Instale el soporte deslizante para escaleras en una camioneta, remolque cerrado o camión con cabina de metal únicamente.
- El peso máximo de la escalera no debe superar las 80 lbs.

⚠ ADVERTENCIA

- Cuando utilice herramientas eléctricas, siga las instrucciones y advertencias del fabricante de la herramienta.
- Protéjase los ojos. Utilice gafas de seguridad que cumplan con la norma ANSI Z87.1 (o en Canadá, CSA Z94-3-M88) tal como se muestra en el embalaje.
- Nunca instale el sistema de soporte deslizante para escalera dentro del compartimiento para pasajeros.
- Verifique la presencia de cables eléctricos en las áreas donde se deben hacer perforaciones con taladro. Consulte el manual de fábrica del vehículo para obtener las trayectorias del cableado.

INSTRUCCIONES PARA LA INSTALACIÓN

Paso 1: INSTALACIÓN DEL RIEL

Con los soportes de conexión (2), una las secciones del riel (3) utilizando ocho pernos de carro de 1/4-20 x 3/4", las arandelas planas de 1/4" y las tuercas de bloqueo de nylon de 1/4-20.

NOTA: Las instrucciones para la instalación que se brindan a continuación corresponden a la instalación de este producto sobre los rebordes del techo de una camioneta. Si se desea, este soporte se puede montar en la pared lateral de un remolque. Se deberán seguir los mismos pasos que se describen a continuación.

NOTA: Según el tamaño y el tipo de vehículo, es posible que sea necesario cortar el soporte a medida para una instalación adecuada.

Mida la distancia dentro de la camioneta y corte el riel ensamblado según la longitud correcta.

Determine la ubicación del montaje del riel dentro del vehículo (en el centro, descentrado, lateral). Mida la ubicación de los tres primeros rebordes desde la parte trasera de la camioneta; comience desde la parte interior superior del batiente de la puerta y mida hacia adelante. Anote estas medidas.

⚠ PRECAUCIÓN

- El riel se debe unir a los tres rebordes del techo para una instalación adecuada.

Sujete el soporte de montaje posterior a la parte trasera del riel (el extremo opuesto al extremo final) utilizando dos pernos de carro de 1/4-20 x 3/4", arandelas planas de 1/4" y tuercas de bloqueo de nylon de 1/4-20. Ver la figura 1a.

Desde la parte trasera del soporte de montaje posterior, marque en el riel las ubicaciones registradas en el reborde. Ajuste un soporte de montaje lo suficiente como para que pueda ser ajustado manualmente, en el centro de cada una de las marcas con un perno de carro de 1/4-20 x 3/4", una arandela plana de 1/4" y una tuerca de bloqueo de nylon de 1/4-20 cada uno.

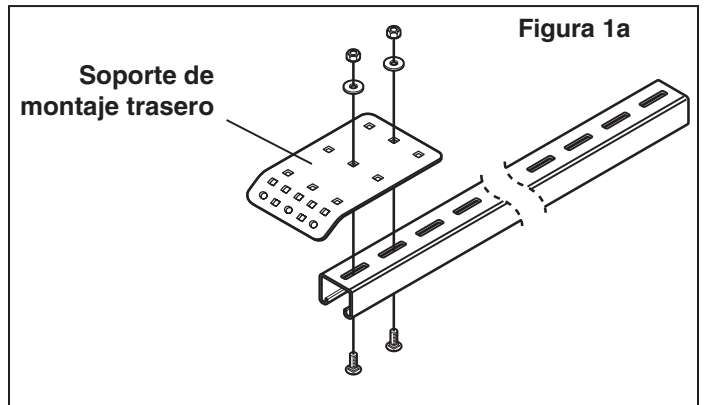
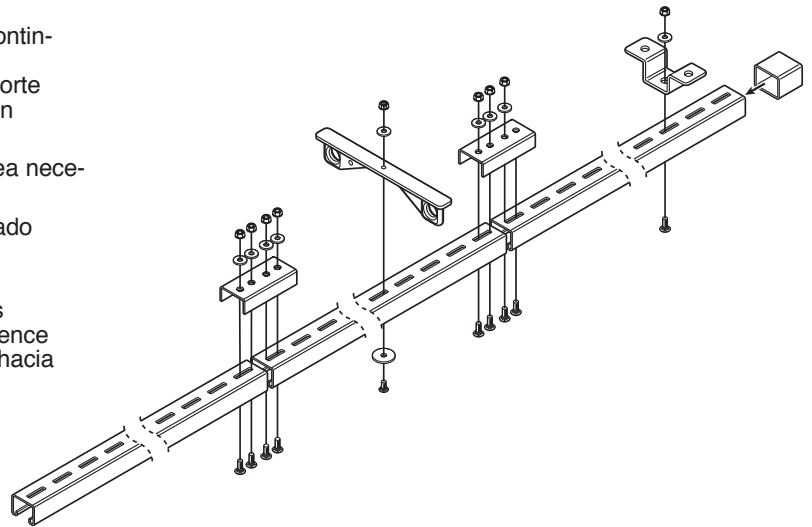
Coloque el riel en la posición correcta dentro del vehículo. Determine si es necesario modificar el soporte de montaje posterior. Es posible que el soporte esté descentrado respecto del riel, que tenga que eliminar una parte o modificar el ángulo del reborde para que coincida con el nivel del batiente de la puerta. De ser necesario, ajuste las ubicaciones del soporte de montaje en el riel a fin de asegurarse de que los soportes de montaje se puedan ajustar correctamente a los rebordes del techo.

Quite el riel de los rebordes y ajuste los soportes de montaje de manera segura.

Coloque el riel nuevamente en la posición correcta y ajústelo a los rebordes del techo y al batiente de la puerta posterior con dos tornillos autorroscantes de 1/4-14 x 3/4" y dos arandelas planas de 1/4" por cada soporte.

Ajuste la guía para cuerda a aproximadamente 30" de la parte posterior del riel utilizando un tornillo de máquina de cabeza troncocónica de 1/4-20 x 7/8", una arandela con un diámetro exterior de 1-1/4", una arandela plana de 1/4" y una tuerca de bloqueo de nylon de 1/4-20. De ser necesario, modifique la distancia de 30" si existen obstrucciones.

Figura 1



Paso 2: INSTALACIÓN DEL MONTAJE FIJO

Mida la distancia desde el pie de la escalera hasta el peldaño inferior. Desde la parte posterior del riel, mida esa misma distancia y marque el riel. Ésta será la ubicación aproximada del montaje fijo. Instale el montaje fijo con las ranuras orientadas hacia el frente del vehículo. Tenga en cuenta el ajuste de la posición con los sujetadores que se muestran en la figura 2.

Paso 3: INSTALACIÓN DEL MONTAJE DESLIZANTE

Inserte el montaje deslizante dentro del riel con la parte ranurada mirando hacia la parte trasera del vehículo. Coloque la tapa de vinilo sobre el extremo final del riel.

Paso 4: INSTALACIÓN DEL SOPORTE FRONTAL

NOTA: Si va a instalar este soporte deslizante para escalera en la pared lateral de un remolque, consulte el paso 10 para obtener instrucciones para el ensamblaje del retén lateral.

Utilizando dos pernos de carro de 1/4-20 x 7/8", dos arandelas planas de 1/4" y dos tuercas de bloqueo de nylon de 1/4-20, fije el soporte frontal al brazo de extensión. Ajuste el soporte frontal al montaje deslizante. Con un perno de carro de 1/4-20 x 1-1/2", una arandela plana de 1/4" y una tuerca de bloqueo de nylon de 1/4-20, ajuste la profundidad del soporte para adaptarlo a la altura de su escalera. Ajuste el perno de carro por completo (figura 3).



PRECAUCIÓN

No ajuste demasiado los sujetadores.

Paso 5: RETÉN FIJO

Utilizando un perno de carro de 1/4-20 x 1-1/2", una arandela plana de 1/4" y una tuerca de bloqueo de nylon de 1/4-20, sujete el retén fijo y el cable de seguridad al montaje fijo dejando espacio suficiente para poder ajustar la profundidad al peldaño inferior de la escalera. Ajuste el perno de carro por completo (figura 4).



ADVERTENCIA

- El cable de seguridad se debe ajustar según las instrucciones para que la escalera quede lo suficientemente ajustada al soporte y al vehículo.
- No ajuste demasiado los sujetadores.

Paso 6: AJUSTE DE LAS POSICIONES DE MONTAJE



PRECAUCIÓN

- El retén fijo no está completamente ajustado en este punto. La escalera podría caerse cuando se la coloque en la posición.
- No permita que nadie se ubique directamente debajo ni al costado de la escalera durante el procedimiento de instalación, excepto para ayudar con el montaje.

Coloque la escalera sobre el soporte frontal y deslícela hacia adelante hasta que se traben en la posición correspondiente. Coloque el peldaño inferior de la escalera sobre el retén fijo. Ésta será la posición final del retén fijo. Con cuidado, retire la escalera tratando de no mover el retén fijo y asegure el retén fijo en su lugar.

Paso 7: INSTALACIÓN DE LA CUERDA AMORTIGUADORA DE IMPACTOS

- Deslice las cuerdas amortiguadoras de impactos a través de los orificios para la cuerda en el montaje ajustable. Cerciñese de que el anillo con cordón curvo esté en la parte posterior de la unidad. Luego, deslice las cuerdas a través de los orificios guía para la cuerda amortiguadora de impactos. Finalmente deslícelas a través del orificio del montaje fijo.



ADVERTENCIA

- Las cuerdas elásticas pueden romperse bruscamente e impactar en los ojos. No las estire en exceso. Mantenga el cuerpo y el rostro a una cierta distancia.
- Coloque la escalera sobre el soporte y deslícela hacia adelante mientras sostiene la cuerda amortiguadora de impactos. Cuando la escalera se traben en la posición correcta, ajuste firmemente la cuerda amortiguadora de impactos y deslícela hacia el interior de la ranura de retención en la parte trasera del montaje fijo (ver la figura 5).

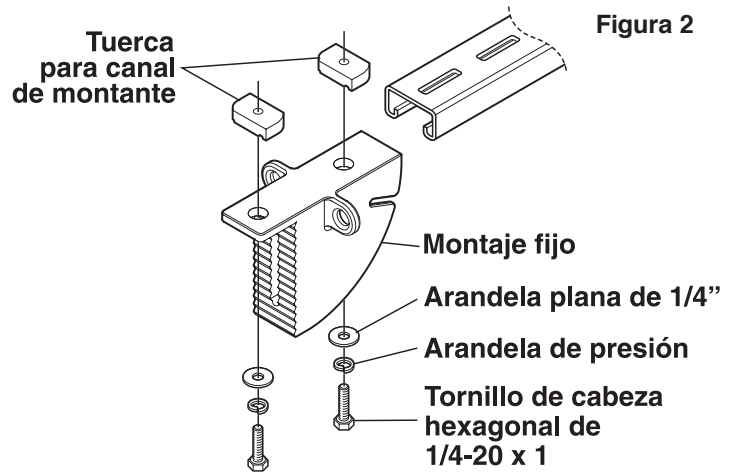


Figura 2

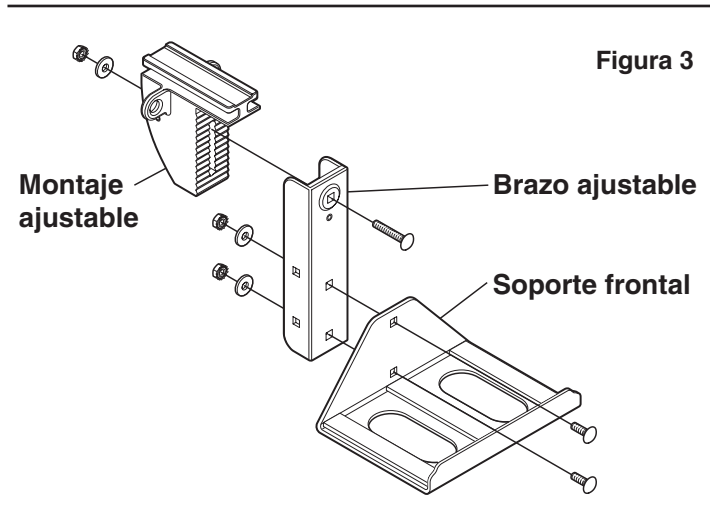


Figura 3

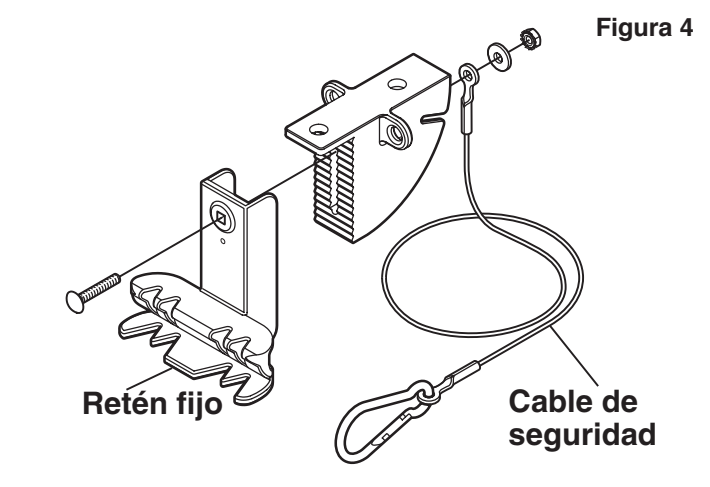


Figura 4

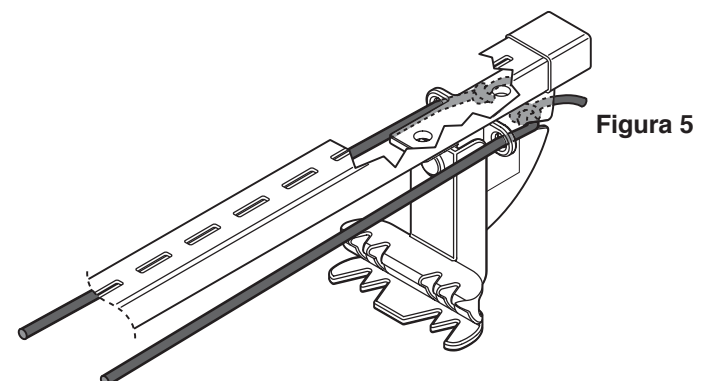


Figura 5

⚠ ADVERTENCIA

Las cuerdas elásticas pueden romperse bruscamente e impactar en los ojos. No las estire en exceso. Mantenga el cuerpo y el rostro a una cierta distancia.

- Asegúrese de tensar bien la cuerda para sujetar correctamente la escalera en su lugar. Ate un nudo doble en el extremo de la cuerda amortiguadora de impactos en este punto e inserte las cuerdas en las ranuras situadas en el montaje fijo. Introduzca el sobrante en la parte posterior del montaje fijo (ver la figura 5).

⚠ ADVERTENCIA

Las cuerdas elásticas se deben ajustar correctamente. Si no se ajusta la tensión de la cuerda de acuerdo con la longitud de la escalera, ésta puede caerse.

Paso 8: INSTALACIÓN DE LOS TOPES DELANTEROS Y TRASEROS

La posición recomendada para el tope delantero es aproximadamente 1" por delante del montaje deslizante en la posición donde traba la escalera. La posición del tope debe tener un juego suficiente como para deslizar la escalera hacia adelante a fin de colocar el peldaño inferior sobre el retén ajustable, así como para sacar la escalera.

⚠ ADVERTENCIA

Se debe instalar una placa de contención frontal para evitar que el retén deslizante se desplace durante una frenada brusca o un accidente automotor.

El tope posterior debe colocarse a una distancia suficiente con respecto al frente como para limitar el movimiento del montaje deslizante. Esto permitirá que el usuario retire la escalera del soporte frontal con facilidad sin golpear el retén fijo.

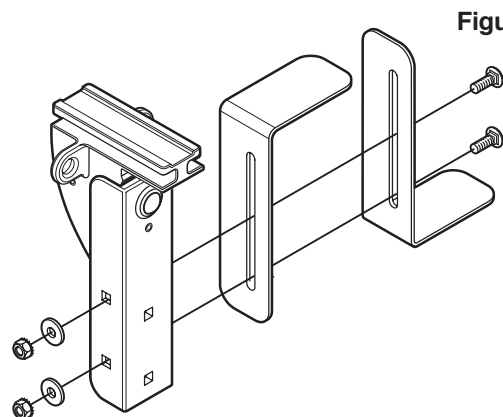
Paso 9: LUBRICACIÓN DEL RIEL

Aplique una cantidad generosa de lubricante a base de litio en la parte interior del riel para que el soporte frontal se deslice sin problemas.

Instalación opcional

Paso 10: INSTRUCCIONES PARA MONTAJE LATERAL (ÚNICAMENTE)

Instale los soportes para retén lateral en el montaje ajustable utilizando dos pernos de carro de 1/4-20 x 7/8", dos arandelas planas de 1/4" y dos tuercas de bloqueo de nylon de 1/4-20 como se muestra en la figura 6. Instale el riel en el remolque cerrado.



INSTRUCCIONES PARA EL USO

Antes de colocar la escalera en el soporte:

1. WEATHER GUARD recomienda que el soporte deslizante para escaleras modelo 250 se instale en camionetas de servicio o entrega equipadas con un tabique divisorio. Un tabique divisorio entre el compartimento de carga y el del conductor/pasajeros reduce la posibilidad de que los materiales se deslicen hacia adelante y causen lesiones personales durante un accidente de automóvil.
2. El soporte deslizante para escaleras fue diseñado para ser cargado desde la parte posterior de una camioneta de carga o furgoneta con una cabina de metal.
3. Antes de cargar la escalera, asegúrese de que las cuerdas elásticas y el soporte del tope estén instalados y colocados en la posición correcta. Consulte los pasos 7 y 8 de la instalación en las páginas 3 y 4. Si se tiene que cargar una escalera de distinto tamaño, se deberán ajustar el soporte del tope y las cuerdas elásticas; de lo contrario, la escalera se caerá del soporte.
4. Inspeccione las piezas del soporte para escaleras antes de usarlo. Si alguna estuviera averiada, curvada o deteriorada, no utilice el soporte. Consulte la sección Mantenimiento para obtener las piezas de repuesto.

⚠ ADVERTENCIA

- Inspeccione el soporte deslizante para escaleras antes de cada uso. No utilice el soporte si está dañado o deteriorado.
- No coloque una escalera más corta en un soporte ajustado según las medidas de una escalera más larga. Siempre ajuste la placa de contención y las cuerdas elásticas de acuerdo con la longitud de la escalera que se carga.
- Si el soporte deslizante para escaleras se carga o descarga incorrectamente, es posible que la escalera se caiga y cause lesiones personales graves o daños a la propiedad.
- Nunca opere el soporte cuando se encuentran personas sentadas debajo o cerca del soporte y la escalera.
- Tenga cuidado al cargar la escalera en el soporte deslizante si está parado sobre un piso con manchas de hidrocarburos o hielo.
- No cargue ni descargue la escalera cuando el vehículo está en movimiento.

Cómo cargar la escalera en el soporte:

1. Asegúrese de que la escalera esté limpia y seca.
2. Abra las puertas posteriores de la camioneta o la compuerta del camión para obtener acceso al soporte.
3. Tire de las cuerdas elásticas para mover el retén deslizante hacia la parte posterior.
4. Coloque la escalera con el lado de los escalones hacia abajo (el otro lado hacia arriba).
5. Levante la parte superior de la escalera y colóquela en el soporte frontal. Ver la figura 7.
6. Desplácese hasta el peldaño inferior de la escalera, levántela y empuje hacia delante. Esto hará que el montaje deslizante se desplace hacia delante y las cuerdas elásticas se tensen. Deténgase si las cuerdas elásticas se enredan con la escalera. Estire las cuerdas y prosiga.
7. Tome la escalera firmemente con las dos manos, empújela y levántela de manera tal que el peldaño inferior quede alineado con la cara del retén fijo. Afloje la presión hacia delante y permita que las cuerdas elásticas presionen el peldaño contra el retén fijo.

Nota: La cara del retén fijo está diseñada para adaptarse a diferentes diseños de peldaños. Si el peldaño inferior de su escalera no queda firmemente trabado con el retén fijo, vuelva a posicionar el peldaño. Si necesita ajustar la posición de montaje del retén fijo, consulte las instrucciones de instalación que se describen en el paso 4 de la página 3.

8. Asegúrese de que la escalera esté ensamblada correctamente con el retén fijo.
9. Pase el cable de seguridad alrededor del peldaño inferior y engánchelo como se muestra en la figura 8. Coloque siempre el cable de seguridad alrededor de un peldaño. Es posible que otras partes de la escalera no sean lo suficientemente fuertes como para sostener la escalera en caso de un accidente de automóvil.

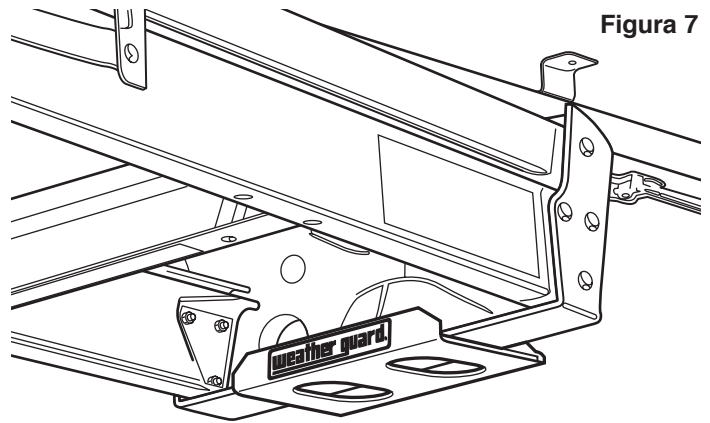


Figura 7

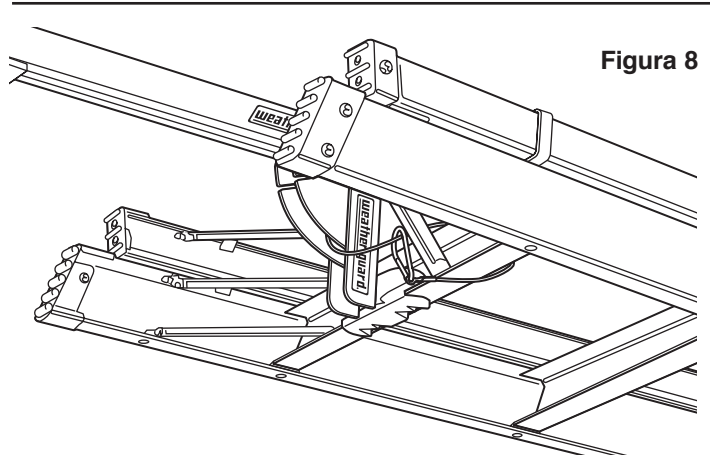


Figura 8

ADVERTENCIA

- Coloque siempre el cable de seguridad alrededor del peldaño de la escalera. El cable de seguridad reduce el riesgo de que la escalera se suelte durante un accidente de automóvil.
- Inspeccione la escalera antes de cada uso. Las sacudidas de la carretera y la vibración del vehículo pueden dañar la escalera. El movimiento lateral y de rebote pueden deteriorar la escalera y debilitarla. El uso de una escalera dañada puede provocar la caída de la estructura y causar lesiones graves o la muerte.
- No coloque las manos cerca del área donde la escalera se une al soporte.

Cómo quitar la escalera del soporte:

1. Para quitar la escalera del soporte, realice a la inversa el proceso de colocación anteriormente mencionado y siga los pasos a continuación.
2. Asegúrese de tener una superficie de apoyo firme y suficiente espacio en la parte posterior de su vehículo para sacar la escalera caminando.
3. Verifique que la escalera no se haya desplazado en el soporte y continúe sujeta por el retén fijo.
4. Quite el cable de seguridad alrededor del peldaño.
5. Empuje la escalera hacia delante y luego hacia abajo para destrabar el peldaño de la cara del retén fijo. Tenga en cuenta el rebote de las cuerdas elásticas.
6. Aléjese del vehículo hasta que la parte superior de la escalera se haya deslizado hasta llegar cerca del retén fijo.
7. En caso de escaleras largas o pesadas, apoye la parte inferior de la escalera en el piso y luego mueva hacia arriba la parte lateral de la escalera hasta una posición y eleve la parte superior desde el soporte frontal.

ADVERTENCIA

- No conduzca el vehículo sin haber colocado el cable de seguridad. El cable de seguridad reduce el riesgo de que la escalera se caiga o salga despedida durante un accidente de automóvil.
- No permita que nadie se sienta debajo o cerca de la escalera mientras el vehículo está en movimiento.
- Si tuvo un accidente o debió frenar muy bruscamente, DETÉNGASE de inmediato y verifique que la escalera no se haya salido de su montaje.
- Viajar sobre terreno agreste o una sacudida fuerte y brusca puede hacer que la escalera se caiga. Posiblemente deba asegurar la escalera de manera adicional para asegurarse de que no se mueva.

Si tiene alguna pregunta sobre el uso del soporte deslizante para escalera WeatherGuard llame al servicio al cliente al teléfono 1-800-456-7865.

MANTENIMIENTO GENERAL

Realice inspecciones periódicas de su SLR para detectar si existe desgaste, daños o piezas flojas. Repare o reemplace según sea necesario.

Aplique una cantidad generosa de lubricante a base de litio en la parte interior del riel para que el soporte frontal se deslice sin problemas.

Revise las cuerdas elásticas para detectar daños y desgaste. Si la cubierta de tela está desgastada, la cuerda puede romperse de manera inesperada. Reemplace las cuerdas antes de usar el soporte.

Revise el cable de seguridad para detectar si existen daños o roturas. Observe si existen cordones rotos. Si es así, reemplace el cable antes de usar el soporte.

ADVERTENCIA

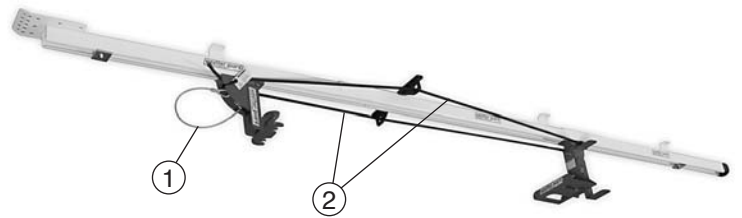
- Para reducir el riesgo de lesiones personales:
- No utilice el soporte para escalera si le faltan partes o tiene piezas dañadas.
- Inspeccione las cuerdas elásticas para detectar desgaste. Si la cubierta de tela está desgastada, la cuerda puede romperse de manera inesperada. No utilice el soporte.
- Mantenga el riel bien lubricado.

REPUESTOS

PARA OBTENER PIEZAS DE REPUESTO,
VISITE WWW.WEATHERGUARD.COM

ÍTEM NO.	PIEZAS NO.	DESCRIPCIÓN
1	7947	Cable de seguridad
2	7948	Cuerda amortiguadora de impactos (1 par)
3	7949	Juego de pernos (no se muestra)

Comuníquese con Weather Guard para obtener repuestos.



-AVISO-

Cualquier modificación o uso indebido de este producto anulará inmediatamente todas las garantías del fabricante. El fabricante se exime de toda responsabilidad por lesiones a personas o daños a la propiedad que resulten de la modificación o el uso indebido de este producto.

GARANTÍA LIMITADA

Esta GARANTÍA LIMITADA es emitida por Knaack Manufacturing Company, 420 E. Terra Cotta Ave., Crystal Lake, Illinois para el comprador minorista original de un producto KNAACK® o WEATHER GUARD®.

KNAACK MANUFACTURING COMPANY GARANTIZA QUE LOS PRODUCTOS KNAACK O WEATHER GUARD NO PRESENTARÁN DEFECTOS DE FABRICACIÓN NI MATERIALES POR UN PERÍODO DE TRES (3) AÑOS A PARTIR DE LA FECHA DE COMPRA POR PARTE DEL COMPRADOR MINORISTA ORIGINAL.

Si, antes de la fecha de vencimiento de la garantía, el comprador descubre que un producto KNAACK o WEATHER GUARD no cumple con la garantía, debe comunicarse con Knaack Manufacturing Company a fin de realizar gestiones para la inspección del producto. Si Knaack Mfg. Co. determina la existencia de un defecto, Knaack Mfg. Co. a su discreción y a su propia cuenta y gasto, reparará o reemplazará cualquier pieza defectuosa. Todas las reparaciones cubiertas por la garantía deberán ser realizadas por un distribuidor autorizado de productos KNAACK o por una empresa de servicios aprobada por Knaack Mfg. Co.

Esta garantía quedará sin efecto si el producto KNAACK o WEATHER GUARD ha sido sometido a uso indebido, servicio o manejo fuera de lo normal, mantenimiento inadecuado o alteraciones por parte de cualquier persona que no sea un distribuidor autorizado de productos KNAACK o WEATHER GUARD o una empresa de servicios aprobada por Knaack Mfg. Co.

LA GARANTÍA IMPRESA MÁS ARRIBA ES LA ÚNICA GARANTÍA APLICABLE A ESTA COMPRA. POR LA PRESENTE SE DECLINA TODA RESPONSABILIDAD RESPECTO A CUALQUIER OTRA GARANTÍA, EXPRESA O IMPLÍCITA, LO QUE INCLUYE PERO NO SE LIMITA A, LAS GARANTÍAS IMPLÍCITAS DE COMERCIALIZACIÓN Y APTITUD PARA UN PROPOSITO EN PARTICULAR.

KNAACK MANUFACTURING COMPANY NO SERÁ RESPONSABLE DE NINGÚN DAÑO INCIDENTAL O SECUNDARIO QUE PUDIERA SURGIR POR EL INCUMPLIMIENTO DE ESTA GARANTÍA, NI POR DAÑOS QUE SUPEREN EL MONTO DE DEVOLUCIÓN DEL PRECIO DE COMPRA PAGADO POR EL COMPRADOR ORIGINAL.

Esta garantía reemplaza cualquier otra garantía explícita o implícita. Los términos de esta garantía no podrán ser modificados por ninguna de las partes, sus sucesores o cesionarios. Esta garantía le otorga derechos legales específicos y usted también puede tener otros derechos que varían según el estado.

Las dimensiones del producto se basan en el diseño del vehículo disponible en la fecha de revisión. Los fabricantes de los vehículos pueden cambiar las especificaciones después de la fecha de revisión. Por eso, si usted es dueño de un vehículo cuyo modelo fue fabricado después de la fecha de revisión, comuníquese con su distribuidor o con Knaack Mfg. Co. para verificar si el producto es adecuado para su vehículo.

Los productos WEATHER GUARD están protegidos por una o más de las siguientes patentes: EE. UU. 5145087, 5308126, 4509787, 4573731, 4618083, D-346355, D-346994, D-353574; Canadá 1218968, 1224230, 1235100 y; Reino Unido 2233036. Otras patentes pendientes.

KNAACK MANUFACTURING COMPANY
420 E. Terra Cotta Ave, Crystal Lake, IL 60014, 1-800-456-7865
WWW.WEATHERGUARD.COM
©2006 Knaack Manufacturing Company

Part No. 24-0208

KNAACK
MANUFACTURING COMPA-
NY



EMERSON
Professional Tools™